

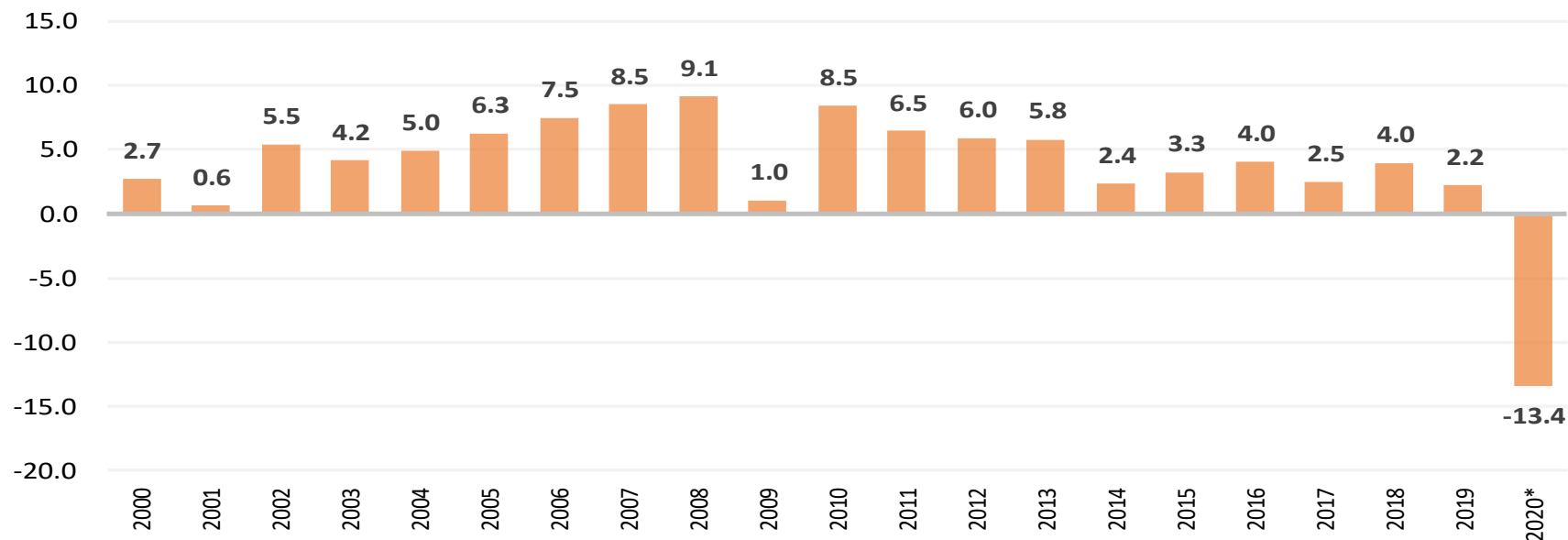
# **AAP**

**ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ**  
FUNDADA EN 1926

# **Situación y proyección de las Ventas del Sector Automotor del Perú**

En el periodo enero - octubre el PBI viene cayendo alrededor de 13%

### EVOLUCIÓN PBI (Variaciones porcentuales reales)



\*: Ene - Oct

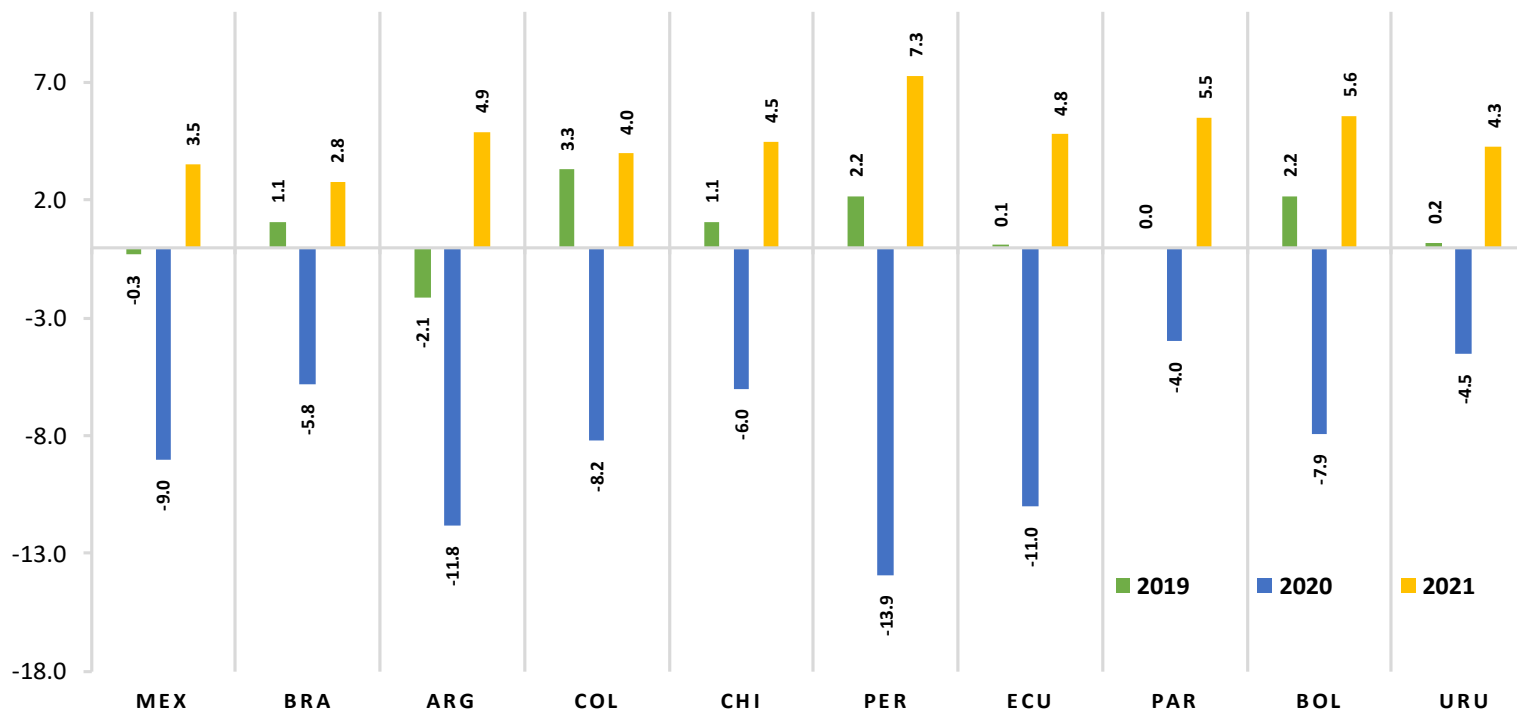
Fuente: BCRP e INEI

Elaboración: GEE - AAP

En el 2020 será una de las economías de la región con la mayor contracción, mientras que en el 2021 sería la de mayor rebote

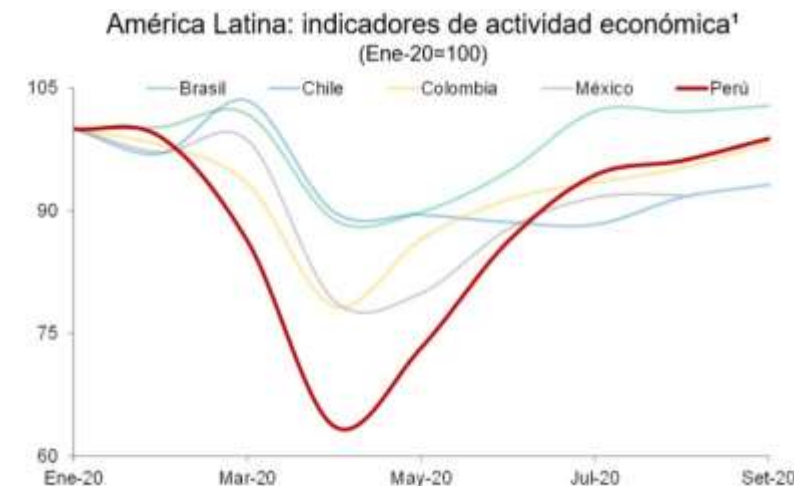


### PROYECCIONES PBI: AMÉRICA LATINA



Fuente: FMI (Octubre 2020)

Elaboración: GEE - AAP



1/ Se emplean los índices de actividad económica de los países.  
Fuente: Banco central e instituto de estadística.

Fuente: MEF

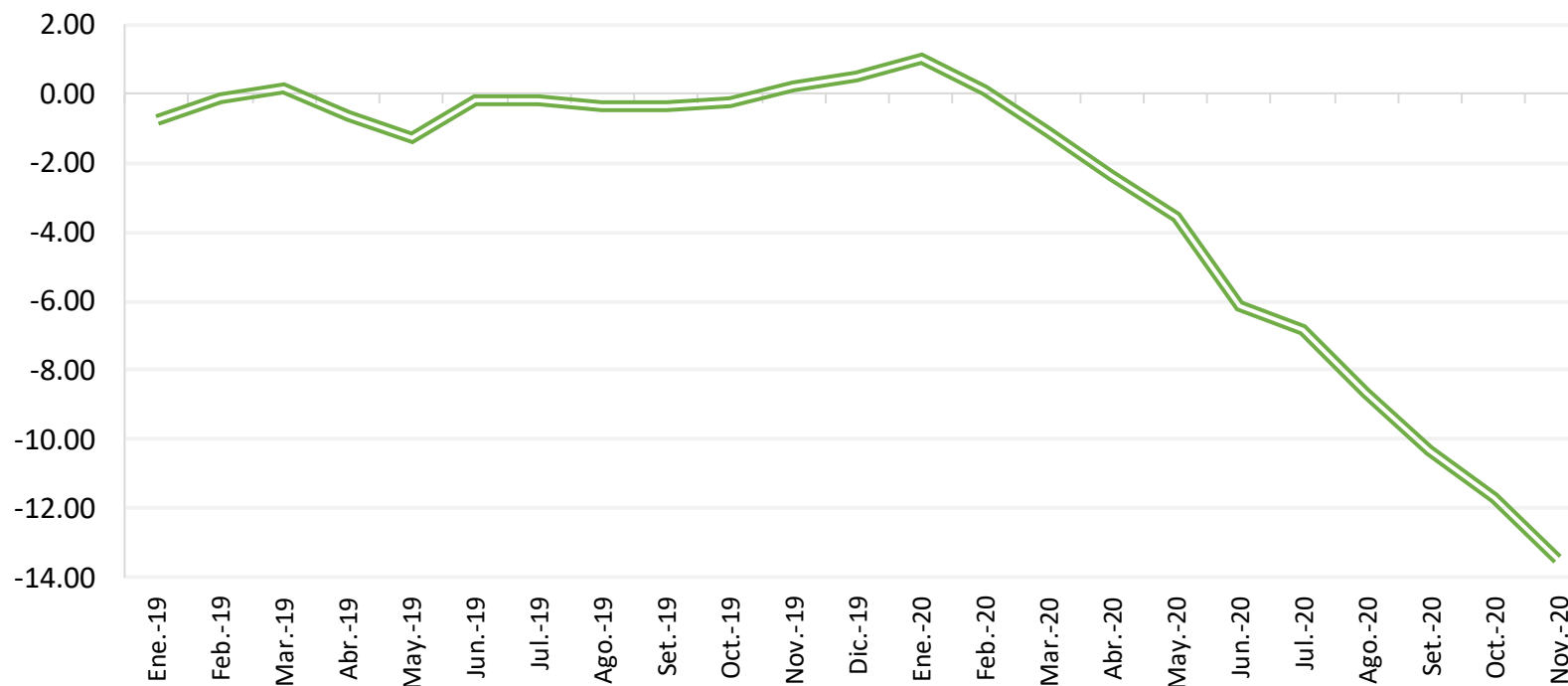
### Proyección (%): PBI

Institución	2020	2021
BCRP	-12.7	11.0
BCP	-12.5	9.0
Scotiabank	-11.5	8.7
Apoyo	-13.0	9.0

En ese contexto, la confianza del consumidor también cae



### ÍNDICE CONFIANZA CONSUMIDOR (VARIACIÓN PORCENTUAL 12 MESES - PROMEDIO MÓVIL)

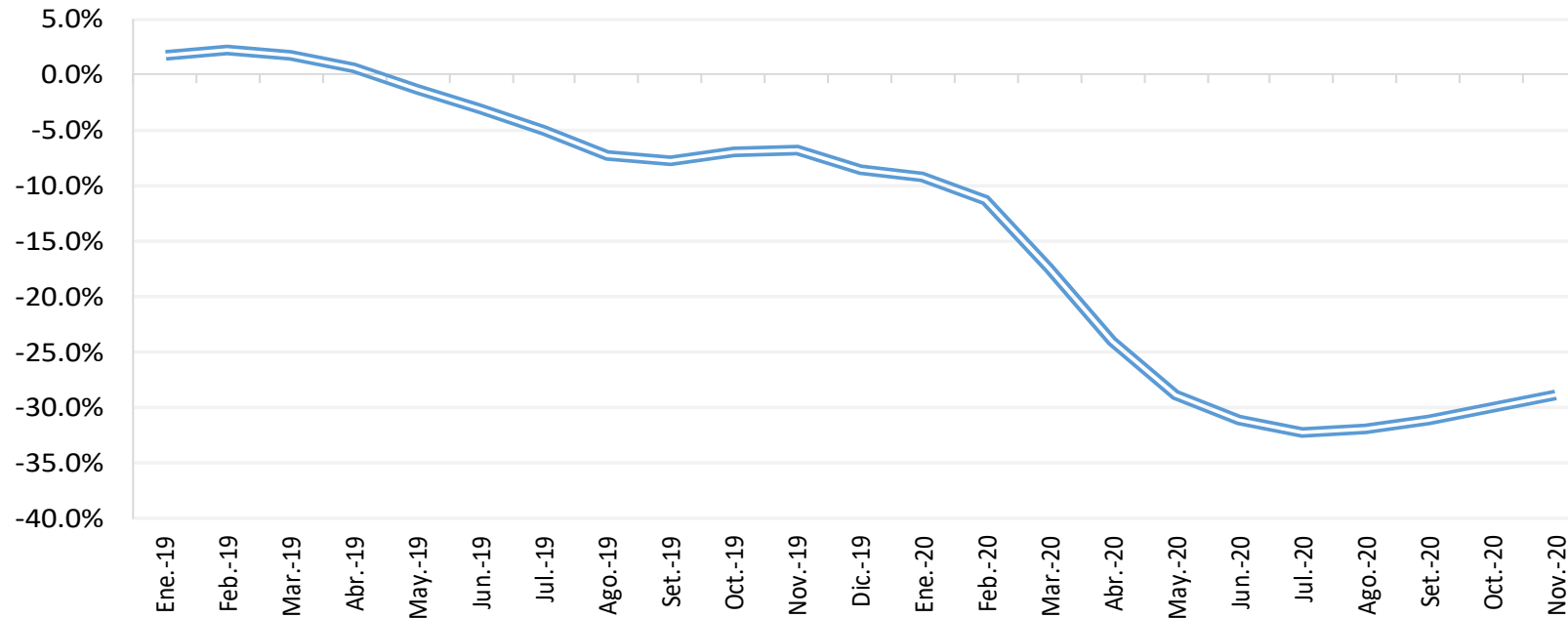


Fuente: Apoyo

Elaboración: GEE - AAP

# En cuanto a las expectativas empresariales, éstas también cayeron pero observan un cambio de comportamiento en los últimos meses

## EXPECTATIVAS EMPRESARIALES - ECONOMÍA A 3 MESES (VAR. % PROMEDIO MÓVIL 12 MESES)

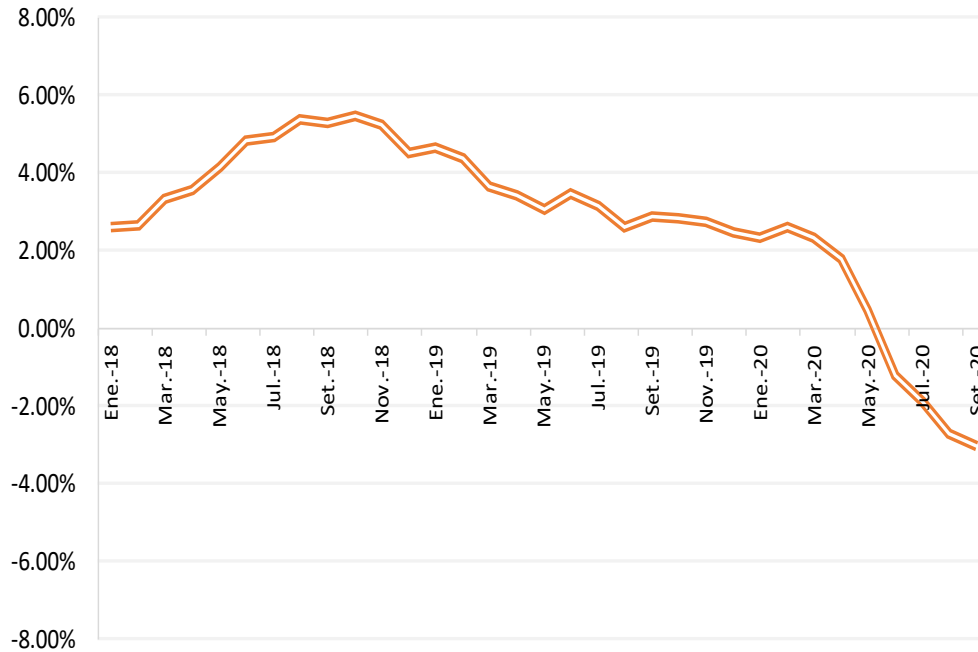


Fuente: BCRP

Elaboración: GEE - AAP

# El mercado laboral, por ejemplo ingresos, también fue afectado. No obstante, disminuye el ritmo de caída a partir de setiembre

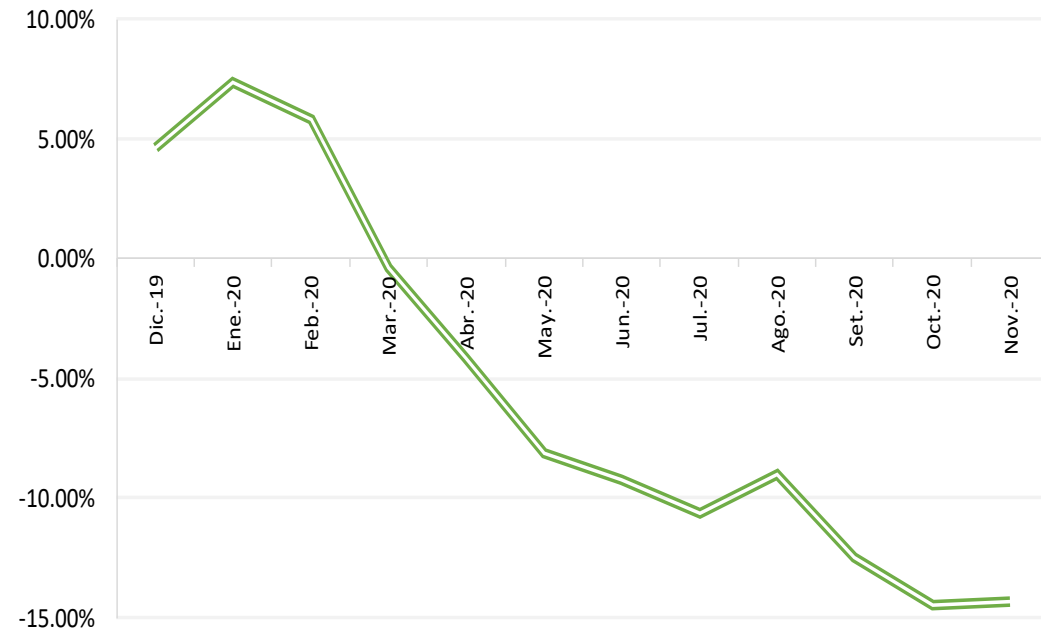
**INGRESOS PROMEDIO DEL SECTOR FORMAL**  
(VARIACIÓN PORCENTUAL 6 MESES - PROMEDIO MÓVIL)



Fuente: BCRP

Elaboración: GEE - AAP

**INGRESOS PROMEDIO MENSUAL: POBLACIÓN OCUPADA**  
- LIMA METROPOLITANA  
(VAR. % ANUAL)



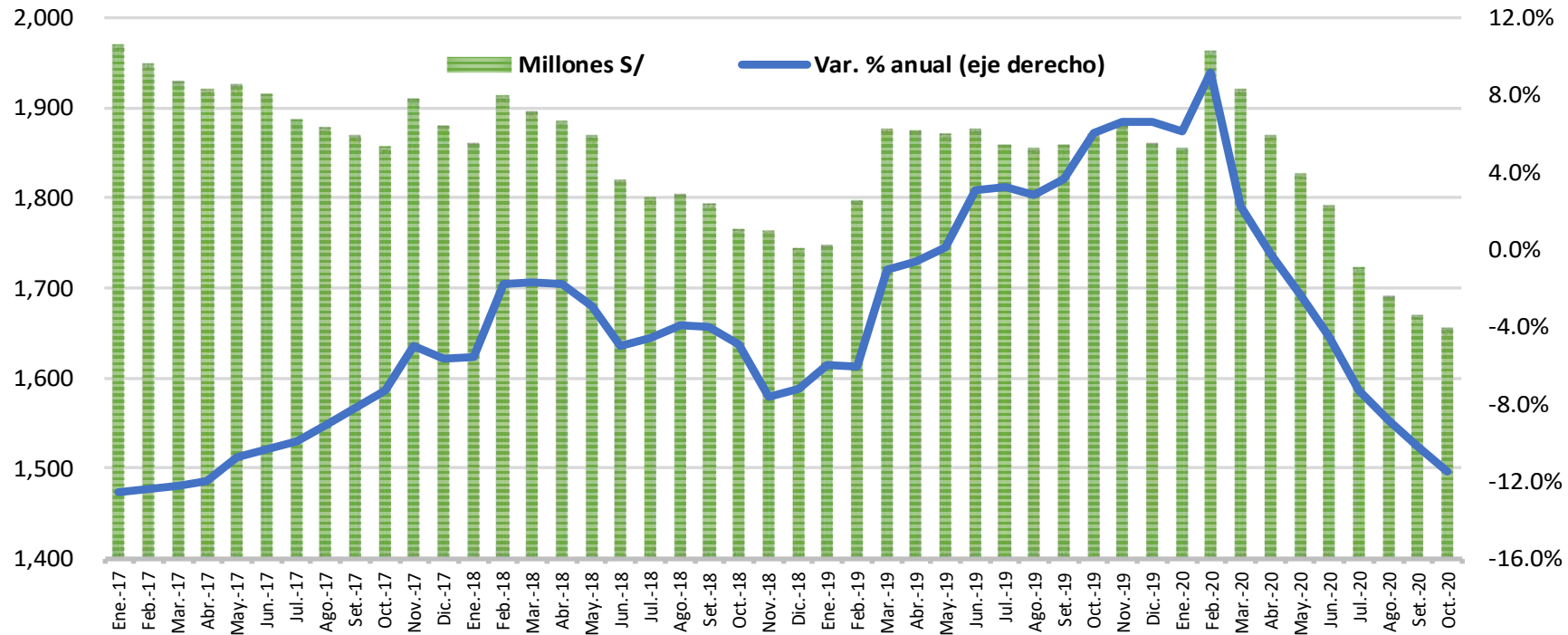
Fuente: INEI

Elaboración: GEE - AAP

Y el financiamiento no fue la excepción y también se contrajo. El bancario, que concentra el 47% del total, observa una ligera mejora en últimos meses



**CRÉDITOS VEHICULARES: BANCOS**  
(SALDOS Y VARIACIÓN % ANUAL)



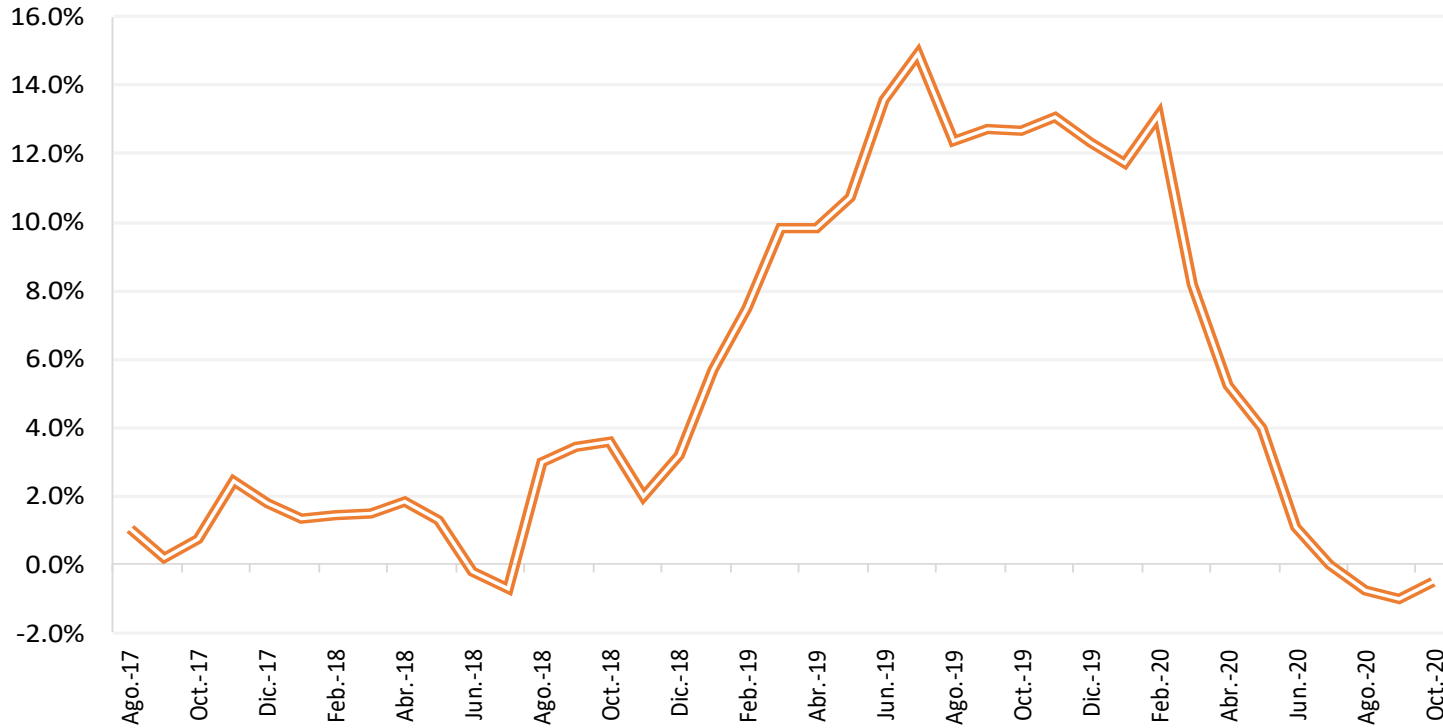
Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP

Al considerar al total de empresas del sistema financiero que otorgan créditos vehiculares, se visualiza un cambio de tendencia en últimos meses



**CRÉDITOS VEHICULARES - SISTEMA FINANCIERO  
(VAR. % ANUAL)**

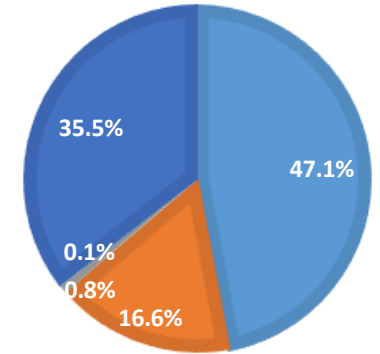


Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP

**PARTICIPACIÓN FINANCIAMIENTO VEHICULAR**

- Bancos
- Financieras
- CMAC
- CRAC
- Edpymes



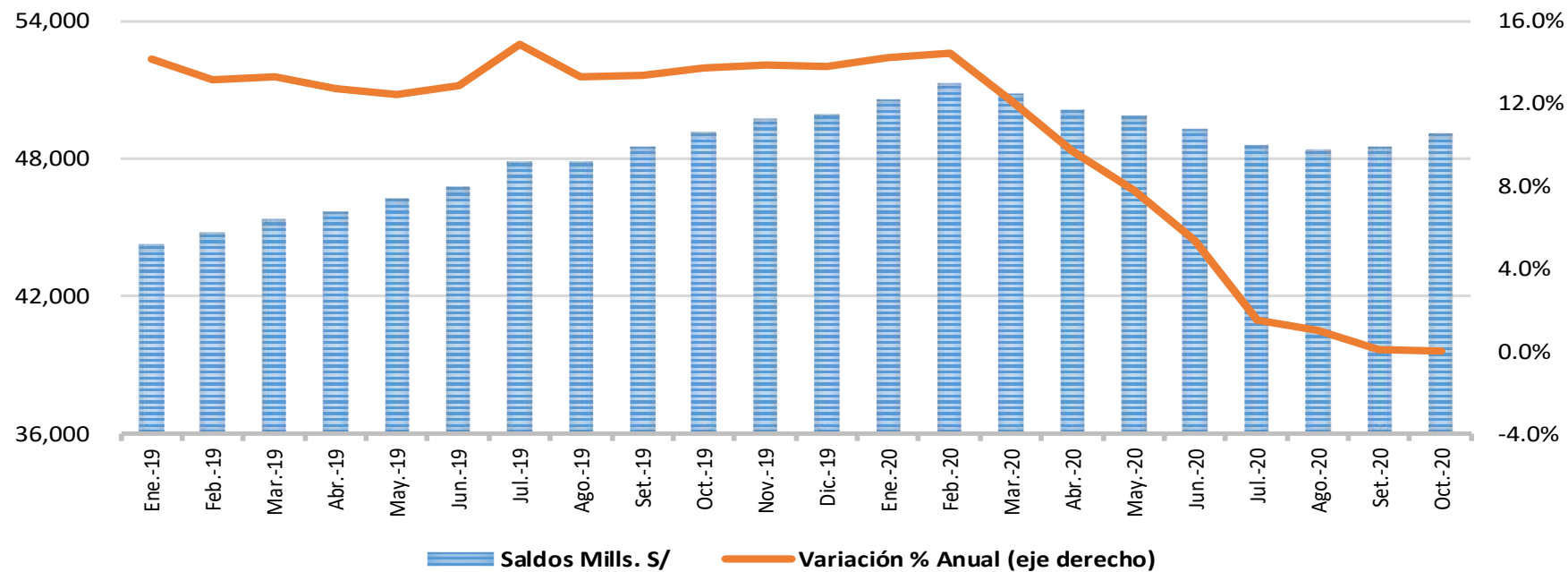
Fuente: SBS



# Los mismo sucede al observar los créditos de consumo



## CRÉDITOS DE CONSUMO: SISTEMA FINANCIERO (SALDOS Y VARIACIÓN ANUAL)



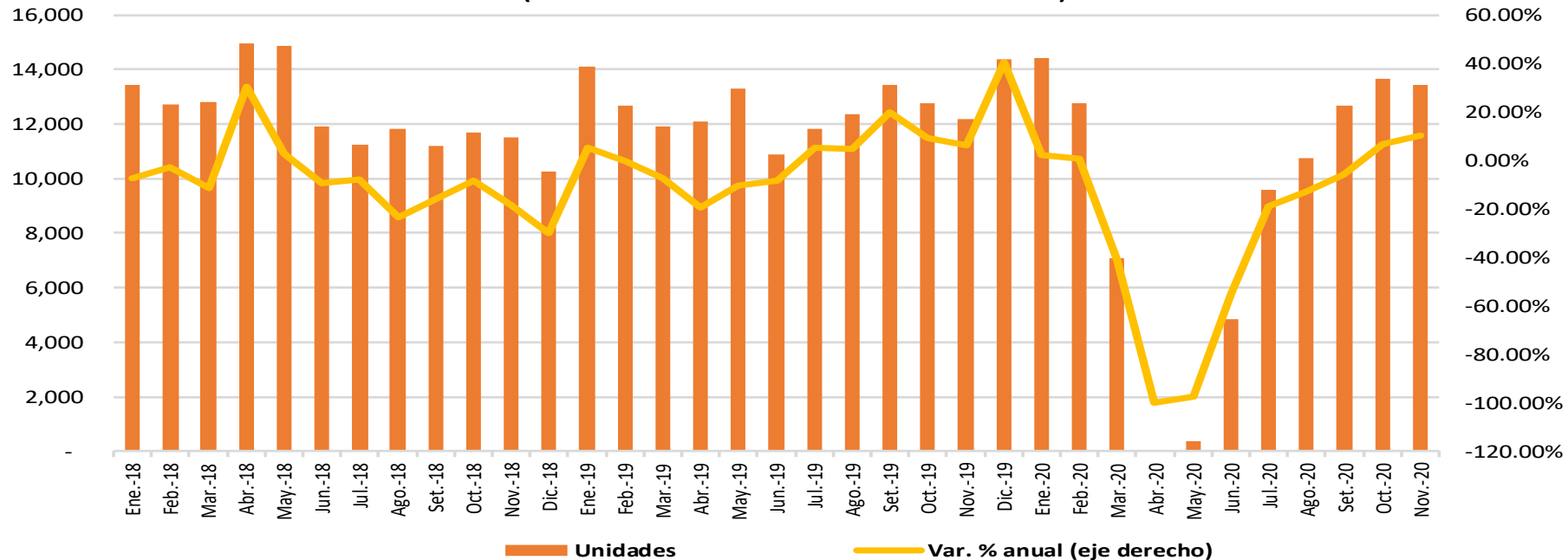
Nota: No se incluye tarjetas de crédito.

Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP

En ese complicado contexto la venta de vehículos livianos mostró una contracción desde marzo con fuerte recuperación a partir de julio

**VENTAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS  
(UNIDADES VENDIDAS Y VARIACIÓN ANUAL)**



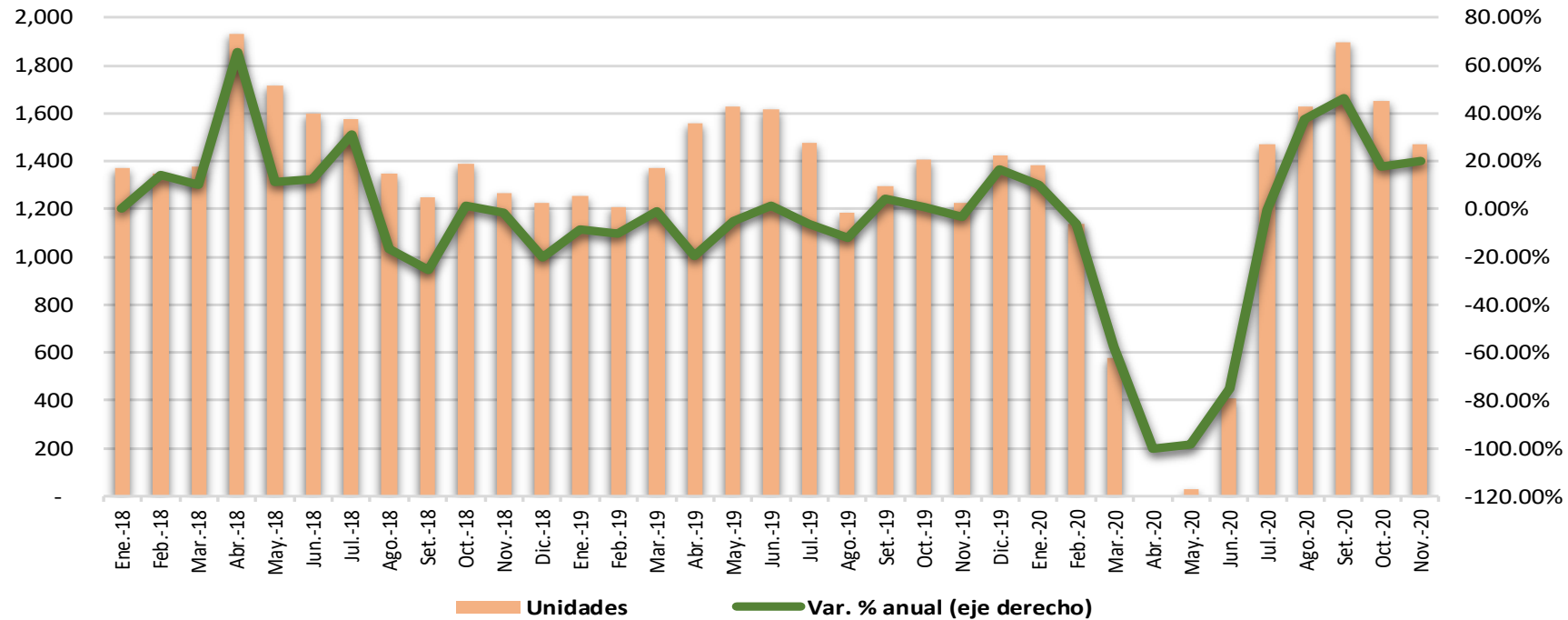
Fuente: SUNARP y AAP

Elaboración: GEE - AAP

Clase	Mes			Acumulado		
	Nov '19	Nov '20	% Var	Nov '19	Nov '20	% Var
Livianos	12,200	13,447	↑ 10.2%	137,600	99,570	↓ -27.6%
Automovil-SW	4,575	4,084	↓ -10.7%	51,687	33,240	↓ -35.7%
Camionetas	1,854	1,684	↓ -9.2%	20,742	13,856	↓ -33.2%
Pick UP y Furgonetas	1,817	2,829	↑ 55.7%	20,509	17,879	↓ -12.8%
SUV	3,954	4,850	↑ 22.7%	44,662	34,595	↓ -22.5%

# Similar comportamiento registró la venta de vehículos pesados. El segmento de camiones explicaron la recuperación.

**VENTAS DE VEHÍCULOS PESADOS  
(UNIDADES VENDIDAS Y VARIACIÓN ANUAL)**



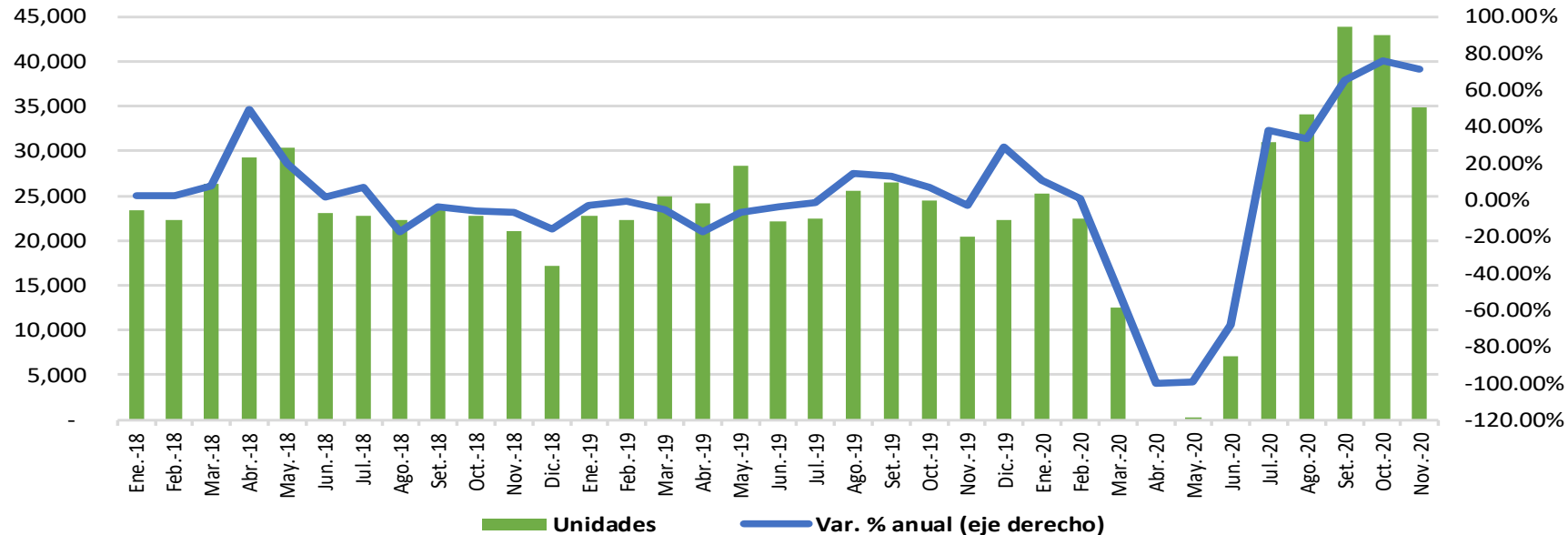
Fuente: SUNARP y AAP

Elaboración: GEE - AAP

Clase	Mes			Acumulado		
	Nov '19	Nov '20	% Var	Nov '19	Nov '20	% Var
<b>Pesados</b>	<b>1,224</b>	<b>1,471</b>	<b>↑ 20.2%</b>	<b>15,225</b>	<b>11,650</b>	<b>↓ -23.5%</b>
Camiones-Tracto	966	1,221	↑ 26.4%	11,257	9,734	↓ -13.5%
Minibus, Omnibus	258	250	↓ -3.1%	3,968	1,916	↓ -51.7%

# Y la venta de vehículos menores se recuperó con fuerza, debido principalmente a las motocicletas

**VENTAS DE VEHÍCULOS MENORES  
(UNIDADES VENDIDAS Y VARIACIÓN ANUAL)**



Fuente: SUNARP y AAP

Elaboración: GEE - AAP

Clase	Mes			Acumulado		
	Nov '19	Nov '20	% Var	Nov '19	Nov '20	% Var
<b>Menores</b>	<b>20,371</b>	<b>34,940</b>	<b>↑ 71.5%</b>	<b>263,880</b>	<b>254,327</b>	<b>↓ -3.6%</b>
Motocicletas (2R)	11,816	23,130	↑ 95.8%	154,512	173,002	↑ 12.0%
Trimotos (3R)	8,555	11,810	↑ 38.0%	109,368	81,325	↓ -25.6%

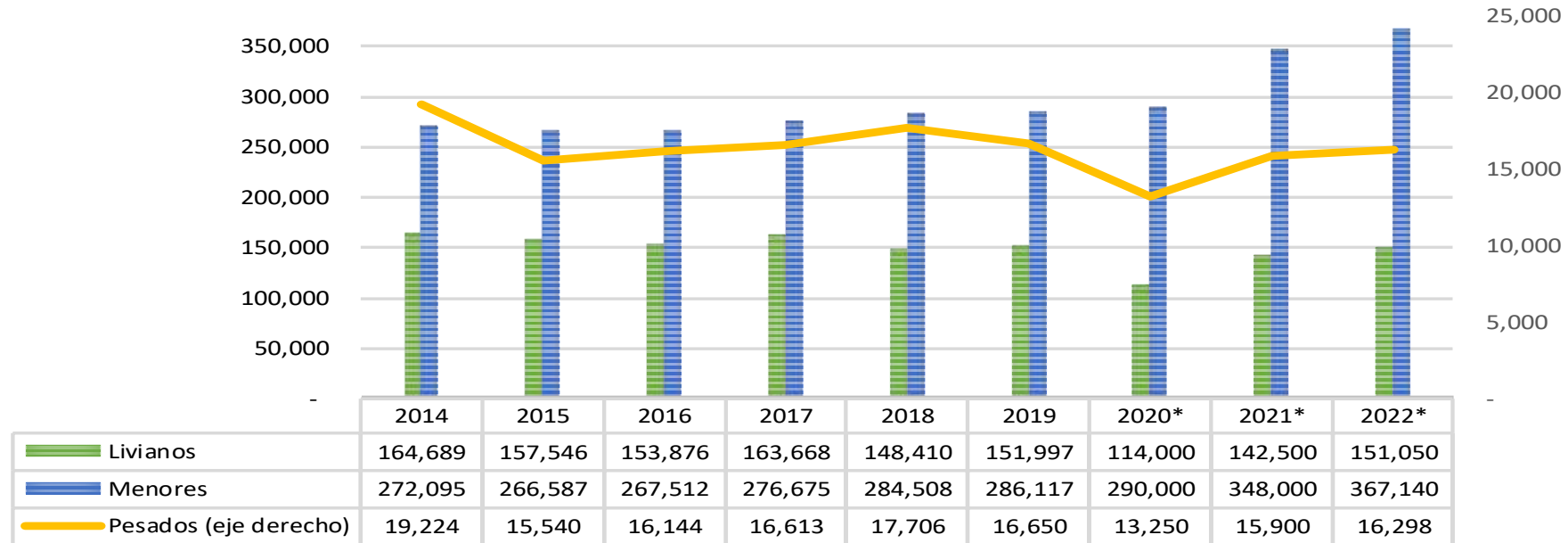
# Y la situación anterior se observa en el resto de países de la región debido a los efectos del Covid19.



Las proyecciones para el 2021 y 2022 de los diferentes segmentos del mercado son positivas, en línea con favorables perspectivas de crecimiento



## VENTA DE VEHÍCULOS (UNIDADES)



\*: proyectado

Fuente: SUNARP y AAP

Elaboración: GEE - AAP

### Venta de vehículos (variación % anual)

Tipo	2019	2020*	2021*	2022*
Livianos	2.4%	-25.0%	25.0%	6.0%
Menores	0.6%	1.4%	20.0%	5.5%
Pesados	-6.0%	-20.0%	20.0%	2.5%

\*: proyectado

**No obstante lo anterior, existen factores que generan incertidumbre que es importante hacer seguimiento**

**Evolución futura de la enfermedad. Medidas de restricción**



**Panorama político. Año electoral**



**Medidas populistas y conflictos sociales**



**Efectividad de políticas fiscales y monetarias**



**Medidas adicionales que se puedan tomar para la reactivación de la economía**

**Hacia adelante, con el objetivo de modernizar el parque automotor en beneficio de la economía del país se debe trabajar en varios frentes**



**Marco tributario favorable que promueva la renovación del parque**

**Implementación del chatarreo vehicular**

**Mejora del Sistema de Inspecciones Técnicas Vehiculares**

**Promoción para el ingreso de vehículos nuevos electrificados y con tecnologías limpias**



# **AAP**

**ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ**  
FUNDADA EN 1926

Av. República de Panamá 3956  
Surquillo, Lima – Perú  
Central telefónica: (511) 6403637

[www.aap.org.pe](http://www.aap.org.pe)